

השוואה בין שווי השימוש לפי קבוצות מחיר לבין שווי שימוש ליניארי

בינואר 2010 תיכנס לתוקף שיטת החישוב הליניארית לקביעת שווי השימוש ברכב צמוד. השיטה תחול על כלי רכב חדשים שיירשמו לראשונה מיום 1.1.2010 ואילך. כפי שנקבע במסגרת ההסכמות עם המעסיקים וההסתדרות שווי השימוש הממוצע לא ישתנה עם המעבר לשווי שימוש ליניארי.

המעבר משיטת קבוצות המחיר הנהוגה כיום לשיטה הליניארית יכול להביא למצב בו מכונית מדגם דומה תמוסה באופן שונה – דומה, גבוה או נמוך יותר. יצוין כי קיימים גורמים שמשפיעים על סכומי שווי השימוש ואינם ידועים בנקודת זמן זו: כך, שווי השימוש לפי קבוצות המחיר מעודכן לפי מדד המחירים לצרכן ולכן שינויים במדד עד חודש נובמבר עשויים להשפיע על סכומי השווי במתווה הקבוצות, כמפורט בטבלה. כמו כן, ייתכנו שינויים במחירי המחירון של דגמי הרכב השונים בהתאם למכלול שיקולים רחב של יבואני הרכב – שערי חליפין, עלות יבוא, רמת המיסוי התפלגות המכירות בין ציי רכב למשקי בית, וכדומה. יובהר כי לאור העובדה שבסיס המס לעניין שווי השימוש הינו מחיר המחירון לצרכן, הרי שיש להניח שלפחות בחלק מהדגמים יהיה בכך תמריץ להפחתת מחירי המחירון.

להלן לוח שמשווה (עם כל ההסתייגויות) בין שווי השימוש לפי קבוצות (שיחול אם הרכב ירכש בשנת 2009) לבין שווי השימוש שייקבע בשיטה הליניארית (אם הרכב ירכש בשנת 2010).

2011		2010		שווי שימוש כיום	קבוצת מחיר	מחיר (דגם שכיח)*
שווי שימוש ליניארי *** (לפי 2.5% מהמחירון)	שווי משוער בינואר לפי קבוצות***	שווי שימוש ליניארי (לפי 2.19% מהמחירון)	שווי משוער בינואר לפי קבוצות**			
2,000	2,490	1,750	2,120	1,680	1	80,000
2,250	2,490	1,970	2,120	1,680	1	90,000
2,380	2,720	2,080	2,330	1,860	2	95,000
2,500	2,720	2,190	2,330	1,860	2	100,000
2,630	2,720	2,300	2,330	1,860	2	105,000
2,750	2,720	2,410	2,330	1,860	2	110,000
2,880	2,720	2,520	2,330	1,860	2	115,000
3,000	3,510	2,630	3,120	2,630	3	120,000
3,250	3,510	2,850	3,120	2,630	3	130,000
3,500	4,210	3,070	3,760	3,200	4	140,000
3,750	4,210	3,290	3,760	3,200	4	150,000
4,380	5,820	3,830	5,210	4,440	5	175,000
5,000	5,820	4,380	5,210	4,440	5	200,000
6,250	7,530	5,480	6,730	5,720	6	250,000
7,500	9,680	6,570	8,620	7,290	7	300,000
10,000	9,680	8,760	8,620	7,290	7	400,000
12,500	9,680	10,950	8,620	7,290	7	500,000

הערות:

- * (1) גבול עליון של הקבוצות בפועל יכול להשתנות כפונקציה של השינויים בשער החליפין ודרגת הזיהום של הדגם הספציפי. לפיכך, בבחינת דגמים ספציפיים מומלץ לבדוק את קבוצת המחיר המדויקת שעשויה, כאמור, להיות שונה מזו המופיעה בלוח.
- (2) מחיר המחירון עשוי להשתנות בין 2009 ל- 2010, דבר אשר ישפיע כמובן על זקיפת שווי השימוש בשיטה הליניארית בנוגע לרכב שירכש ב- 2010.
- ** שווי השימוש לפי קבוצות מחיר הנו במחירי ספטמבר 2009. הסכומים עשויים להשתנות כשתבוצע ההצמדה למדד נובמבר 2009.
- *** שווי השימוש לפי קבוצות מחיר הנו במחירי ספטמבר 2009. הסכומים עשויים להשתנות כשתבוצע ההצמדה למדד נובמבר 2010.
- **** החישוב נערך לפי שיעור שווי השימוש 2.5% לחודש ממחיר המחירון. שיעור השווי הסופי ייקבע בשנת 2010 ועשוי להיות שונה (גבוה או נמוך יותר).